

«СОГЛАСОВАНО»

заведующий  
отделом образования  
Администрации Лодейнопольского  
муниципального района  
Ленинградской области  
М.У.Браморщик

«          »            2022 г.

/М.У.Браморщик

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России  
по Лодейнопольскому району  
майор полиции С.Л. Петухов

«          »            2022 г.

/С.Л. Петухов

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МКОУ «ЛСОШ №68»

«29» августа 2022 г.

Г.В. Катковская



## ПАСПОРТ

## ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального казенного

общеобразовательного учреждения

«Лодейнопольская средняя общеобразовательная

школа №68»

## Общие сведения

*Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
«Лодейнопольская средняя общеобразовательная школа №68»*

Тип образовательной организации (далее ОО): *общеобразовательное.*

Юридический адрес ОУ: *187700, Ленинградская область, г. Лодейное Поле, ул. Титова, дом 48.*

Фактический адрес ОУ: *на период реконструкции здания МКОУ "ЛСОШ №68" по адресу ул. Титова, д.48 (основание - Постановление МО Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области от 28.04.2015 года №618 смотреть) образовательная деятельность осуществляется в двух зданиях:*

*- МКОУ "ЛСОШ №2 с углубленным изучением отдельных предметов" (основание - договор №8 от 31.08.2022г.), адрес: 187700, Ленинградская область, г. Лодейное Поле, пр. Ленина, дом 54;*

*- ГБПОУ ЛО "ЛТПТ" (основание - договор №1/22 от 01.09.2022г.), адрес 187700, Ленинградская область, г. Лодейное Поле, ул. Гагарина, дом 10.*

Руководитель ОО:	<i>Катковская Галина Викторовна (8911-147-98-64)</i>
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе	<i>Егорова Ольга Александровна (81364) 2-08-30</i>
Ответственные работники муниципального органа - образования – главный специалист МКУ «ЛКЦ развития образования»	<i>Яшин Виталий Евгеньевич (81364) 3-95-22</i>
Ответственные от Госавтоинспекции - Инспектор отделения ДПС ОГИБДД ОМВД России по Лодейнопольскому району мл. лейтенант полиции	<i>Алексеев Михаил Александрович (8981-471-87-95)</i>
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	<i>учитель ОБЖ, Горячева Нина Павловна (81364) 2-08-30</i>
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание уличной дорожной сети	<i>Булавин Алексей Васильевич (81364)2-17-78</i>

УДС Генеральный директор ООО «Техстройсервис»	
---	--

Количество отрядов ЮИД 0 (0 человек)

Количество учащихся 46

Наличие уголка по БДД *в наличии, кабинет №314.*

Наличие класса по БДД нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие методической литературы и наглядных пособий *в наличии*  
*комплекты плакатов по БДД*

Наличие автобуса в ОУ: *нет*

Время занятий в ОУ: *1-ая смена: 8:30 – 15:30*

Курсы, кружки, факультативы: *нет*

#### Телефоны оперативных служб:

Единая служба спасения для мобильных абонентов	112
Пожарная служба	01, 2-22-87
Скорая помощь	03, 2-28-03
Полиция	02, 2-19-02
Госавтоинспекция	2 61-51

#### **Сведения об организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)**

*Муниципальное казенное учреждение «Сервисный центр  
Лодейнопольского муниципального района».*

Юридический адрес: *г. Лодейное Поле ул. Ленина д. 20*

Адрес места нахождения: *г. Лодейное Поле ул. Титова д. 29*

Руководитель: *Русс Виктор Сергеевич*

тел. (8 81364) 2-04-92

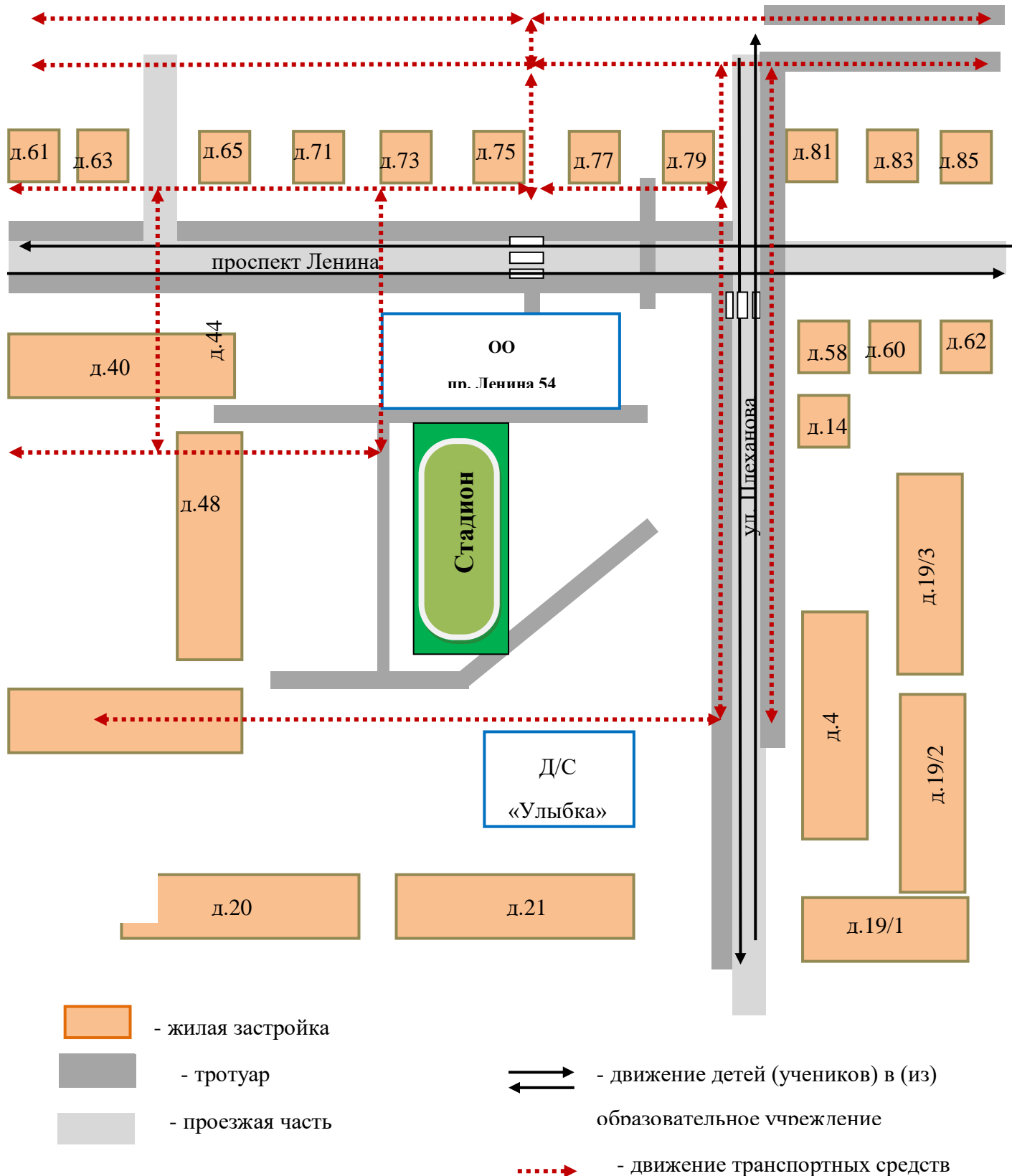
## Оглавление

I. План-схемы ОО от здания МКОУ «Лодейнопольская средняя общеобразовательная школа №2 с углубленным изучением отдельных предметов».....	6
1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся).....	6
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест .....	7
3. Маршруты движения пешеходных организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу .....	8
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения .....	9
II. План-схемы ОО от здания ГБПОУ ЛО «Лодейнопольский техникум промышленных технологий».....	10
1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся).....	10
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест .....	11
3. Маршруты движения пешеходных организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу .....	12
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения .....	13
III. Маршруты движения автобуса.....	14
1. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – Свирьстрой – Лодейное Поле .....	14
2. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – д. Шамокша – Лодейное Поле .....	15
3. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – д. Андреевщина – ст. Инема – д. Старая Слобода.....	16

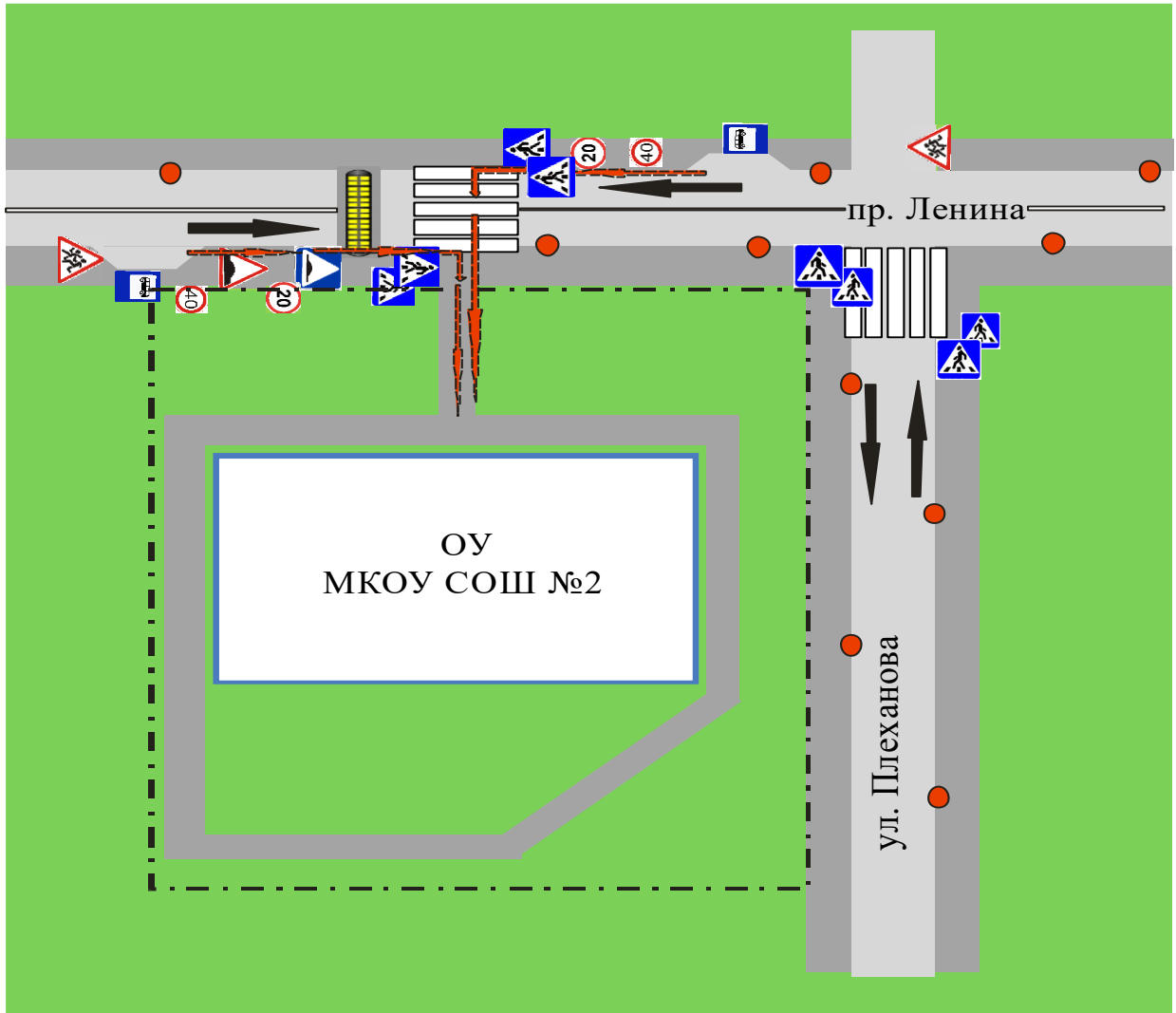
IV. Приложения.....	17
1. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год.....	17
2. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.....	19
3. Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации .....	24






**I. План-схемы ОО от здания МКОУ «Лодейнопольская средняя общеобразовательная школа №2 с углубленным изучением отдельных предметов»**

**1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)**

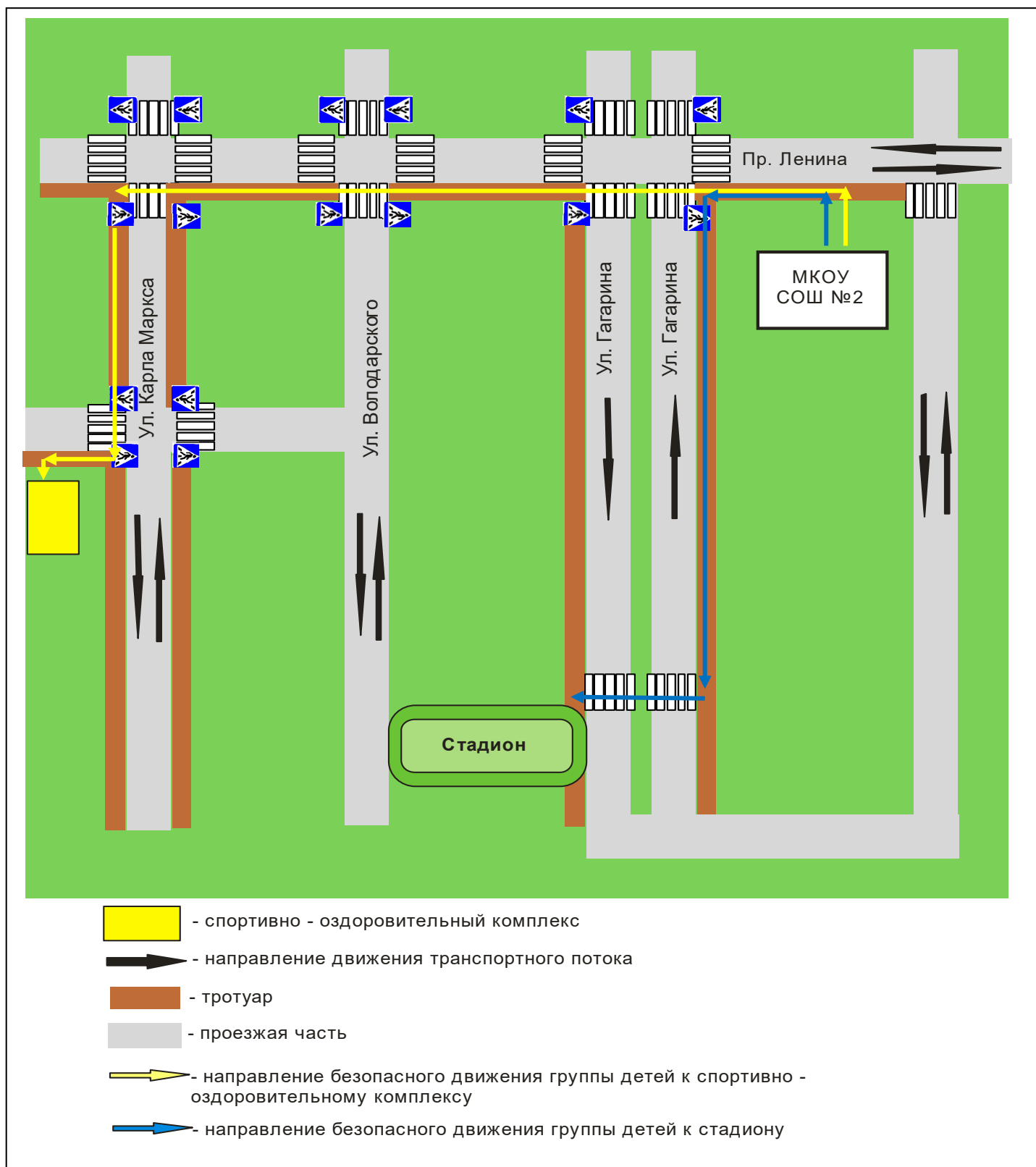


2. **Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест**



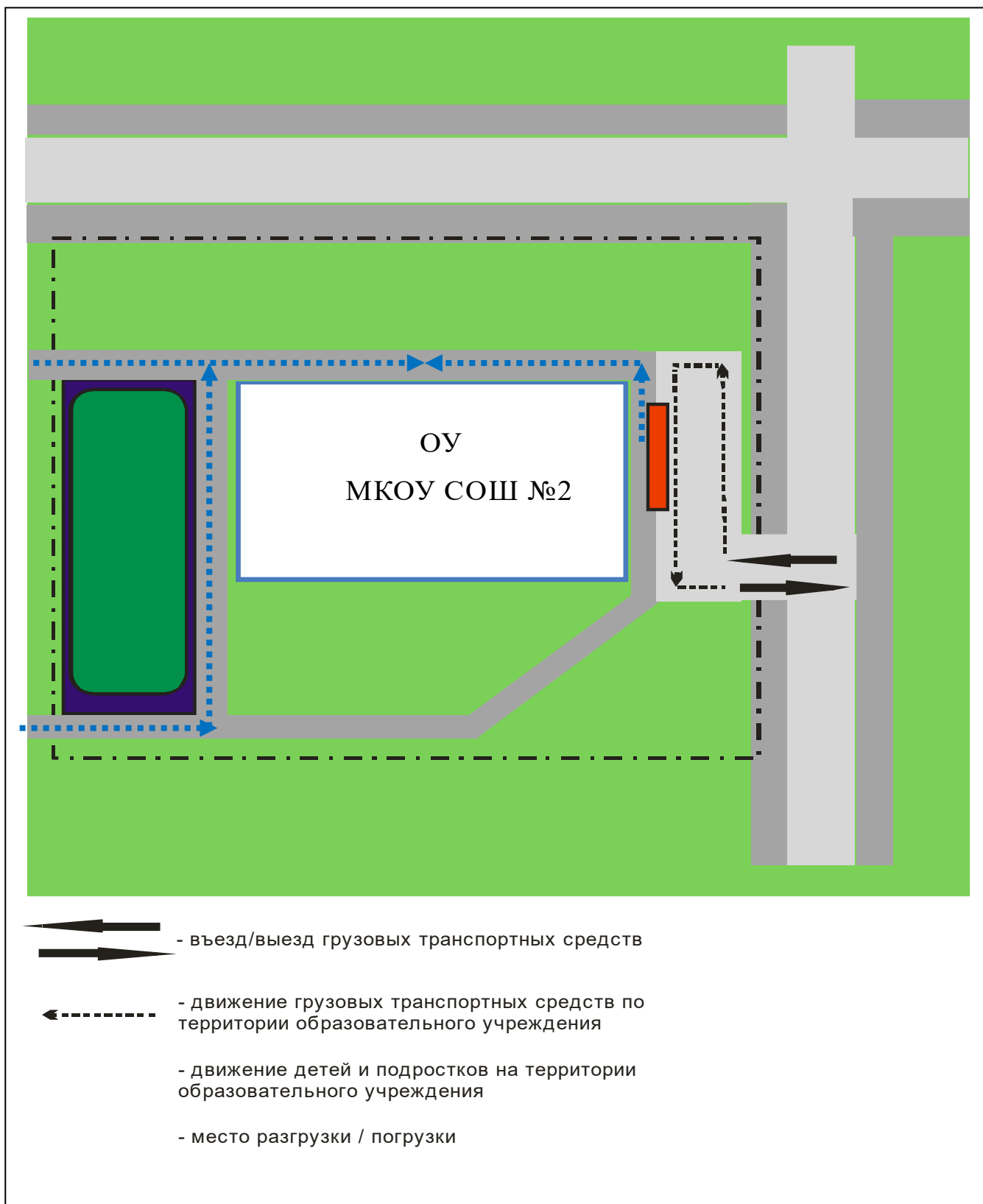
-  - искусственная неровность
-  - направление движения транспортного потока
-  - искусственное освещение
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - ограждение образовательного учреждения

### 3. Маршруты движения пешех организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



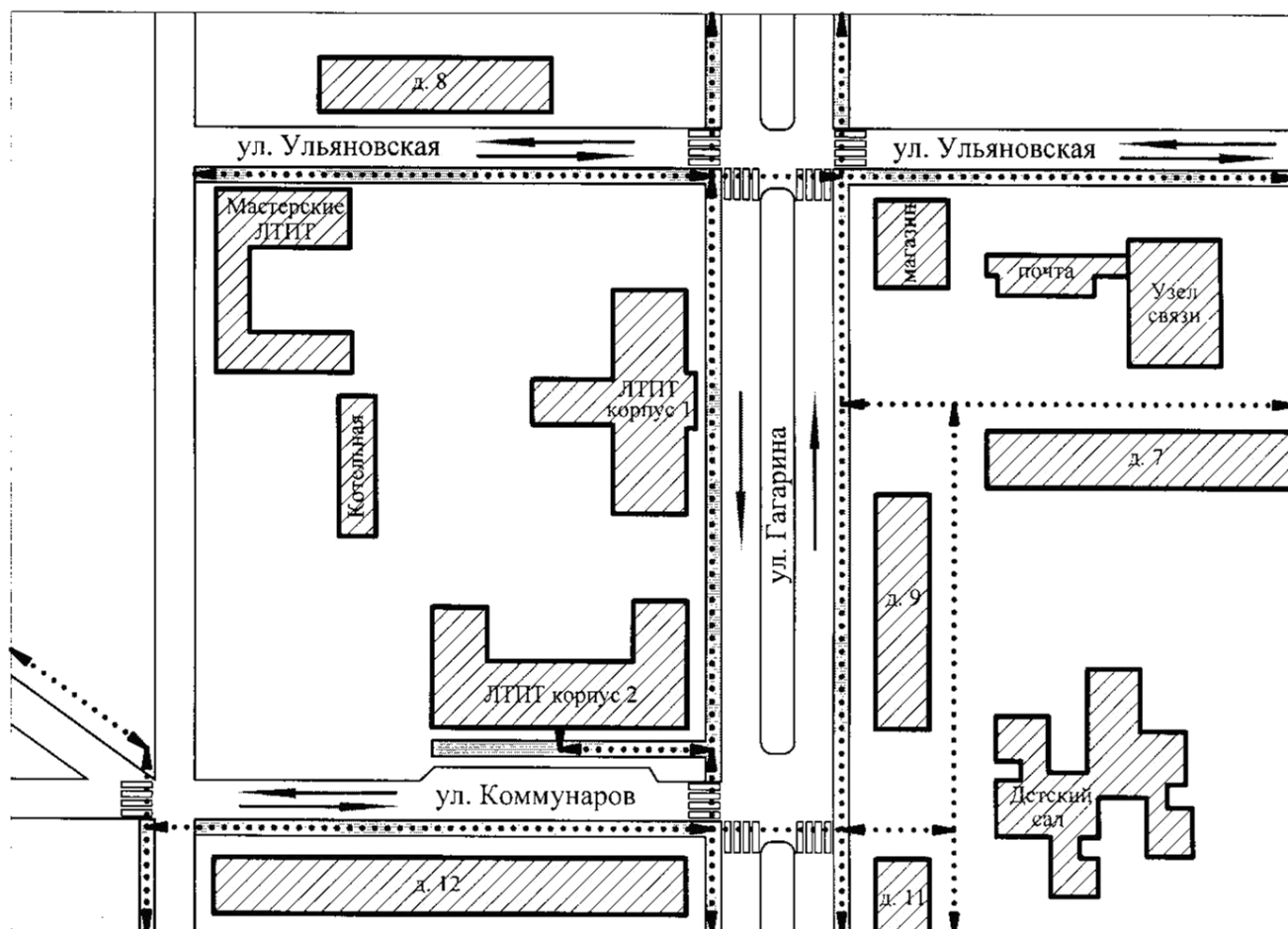


**4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**








## II. План-схемы ОО от здания ГБПОУ ЛО «Лодейнопольский техникум промышленных технологий»

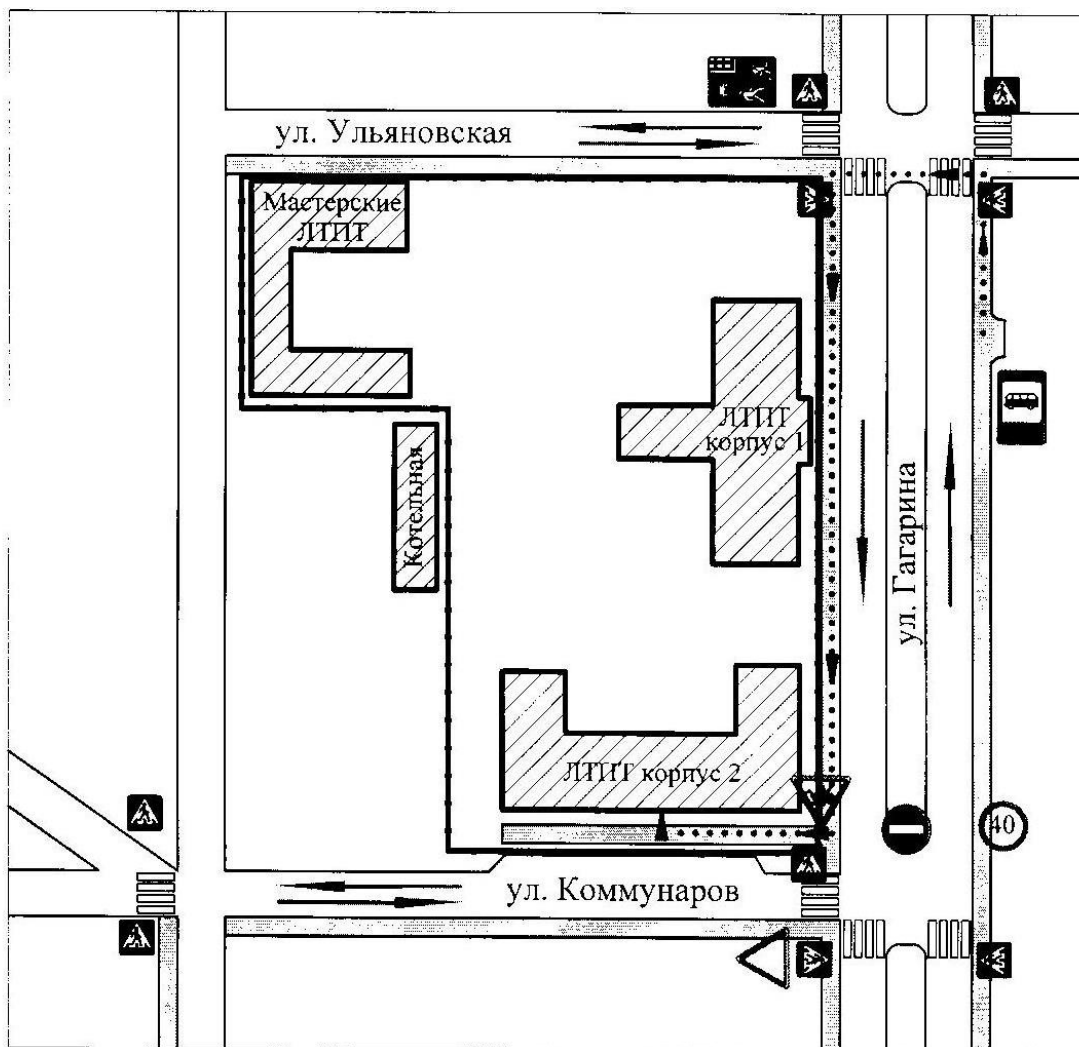
### 1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)



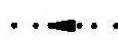












#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - здания
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей в (из) образовательное учреждение

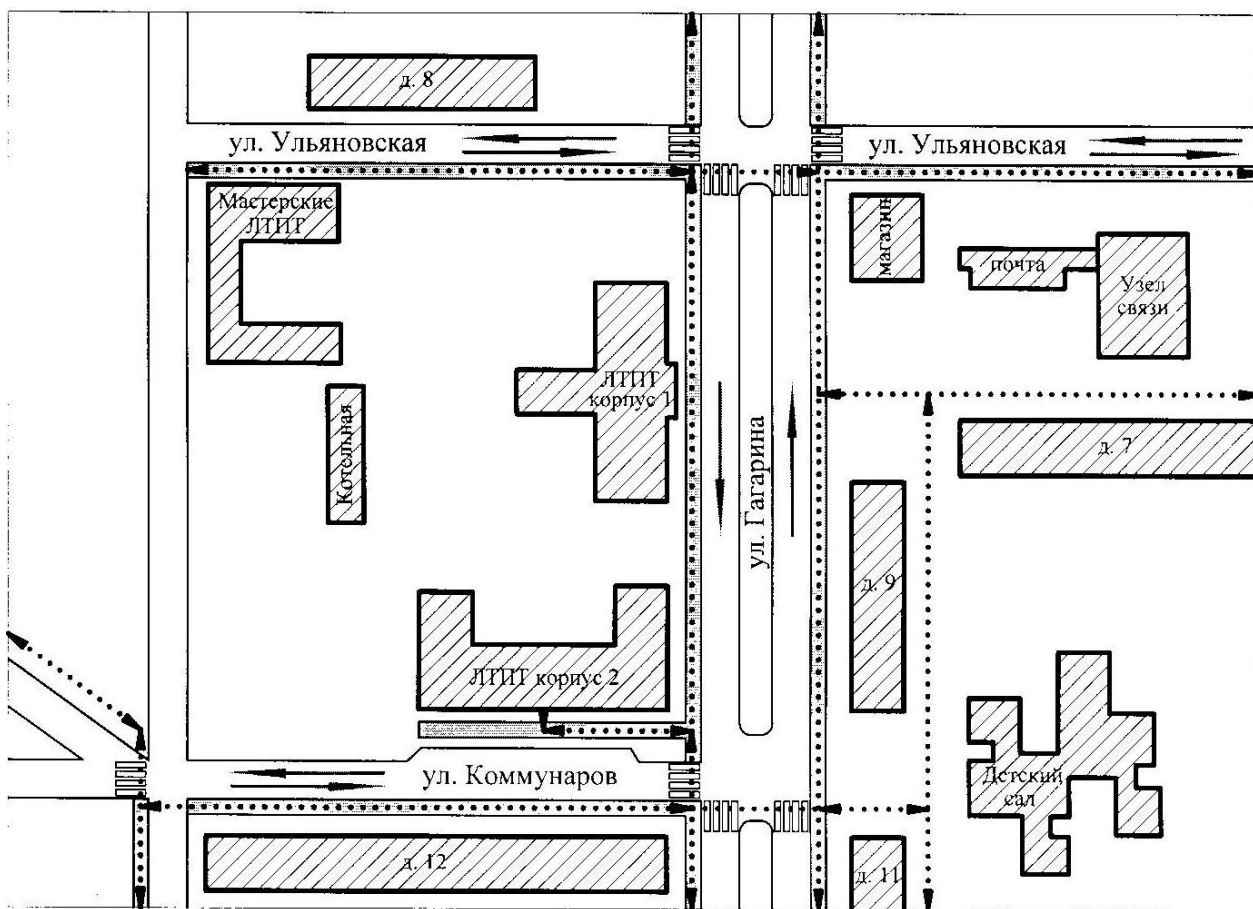
2. **Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест**








УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |   |  |   |                            |
|---|--|---|----------------------------|
|  | - направление движения детей и подростков от остановок маршрутных транспортных средств |  | - здания                   |
|  | - ограждение образовательного учреждения   |  | - проезжая часть           |
|  | - направление движения транспортного потока  |  | - тротуар                  |
|  | - ограничение максимальной скорости  |  | - место остановки автобуса |
|  | - дети   |  | - въезд запрещен           |
|  | - пешеходный переход   |  | - жилая зона               |
|  | - уступите дорогу  |   |                            |

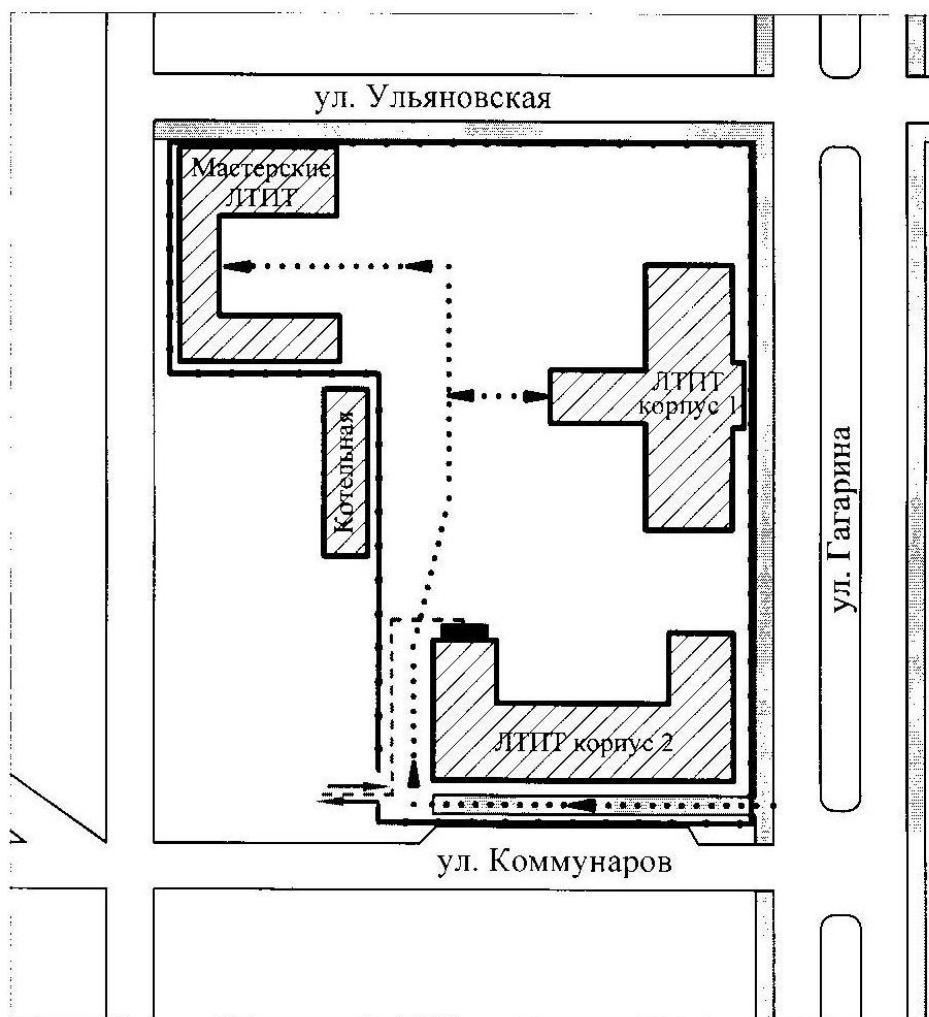
3. Маршруты движения пешех организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу








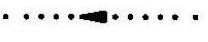


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - здания
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей в (из) образовательное учреждение

**4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**

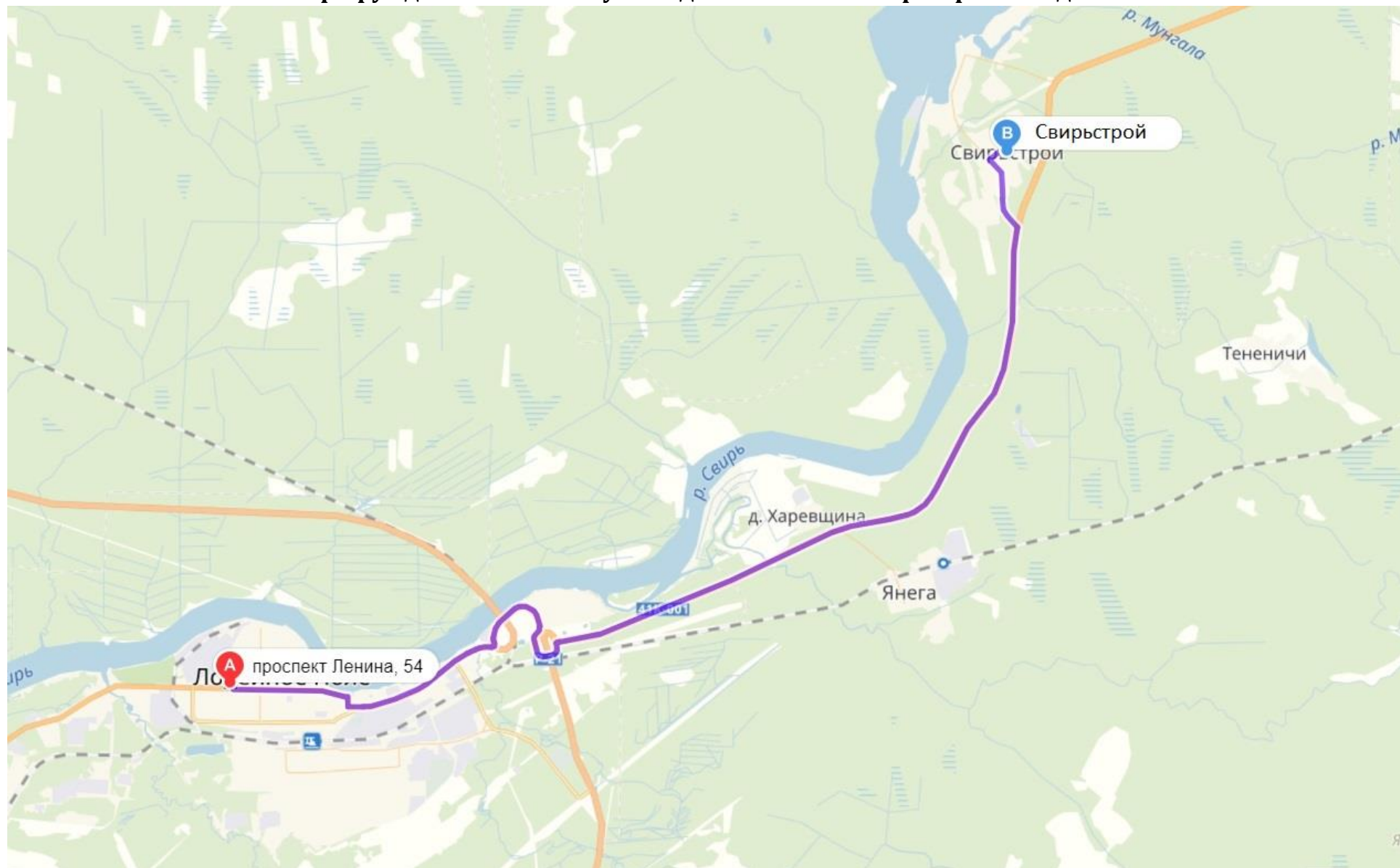


**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

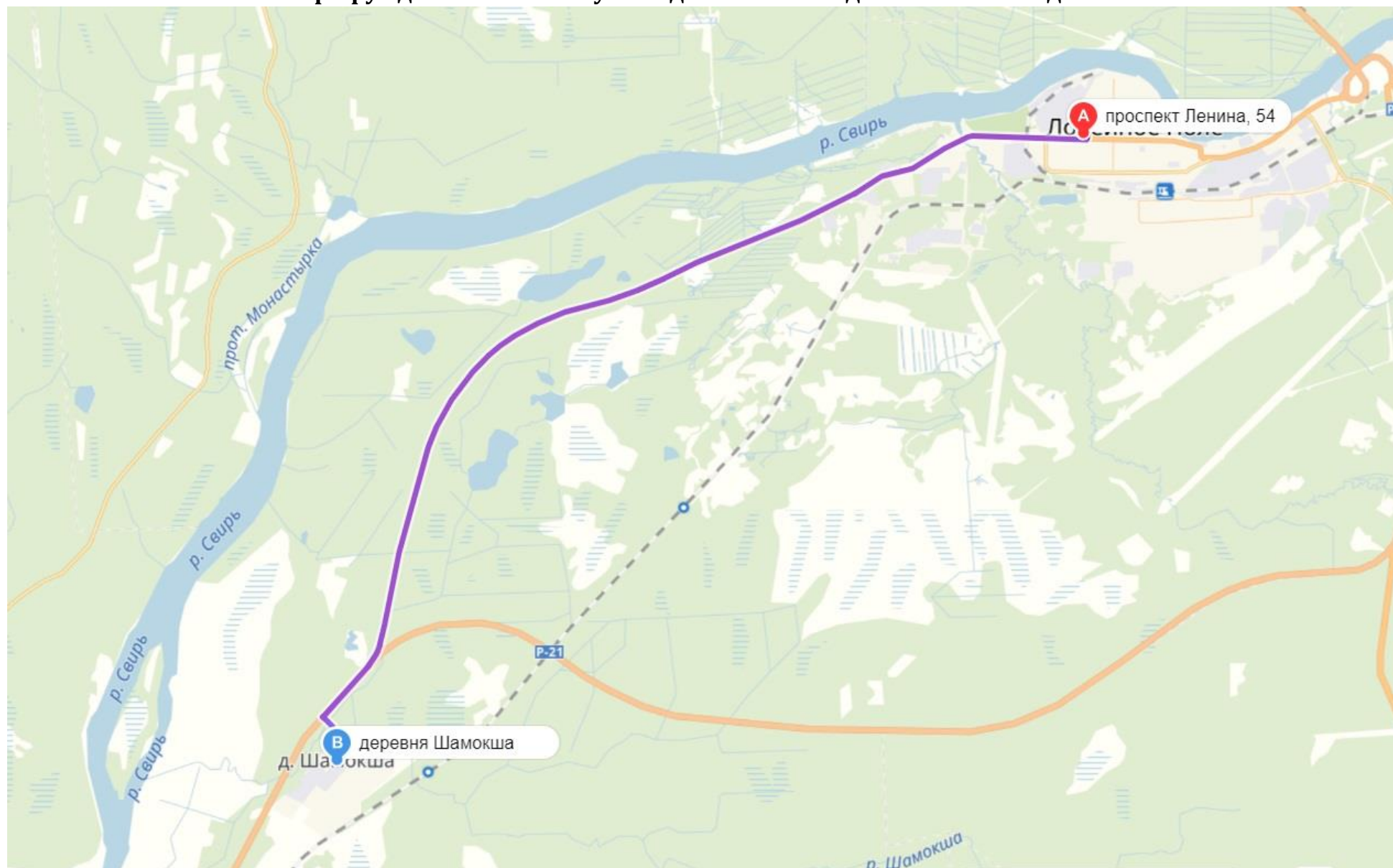
-  - здания
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков по территории образовательного учреждения
-  - ограждение образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

### III. Маршруты движения автобуса

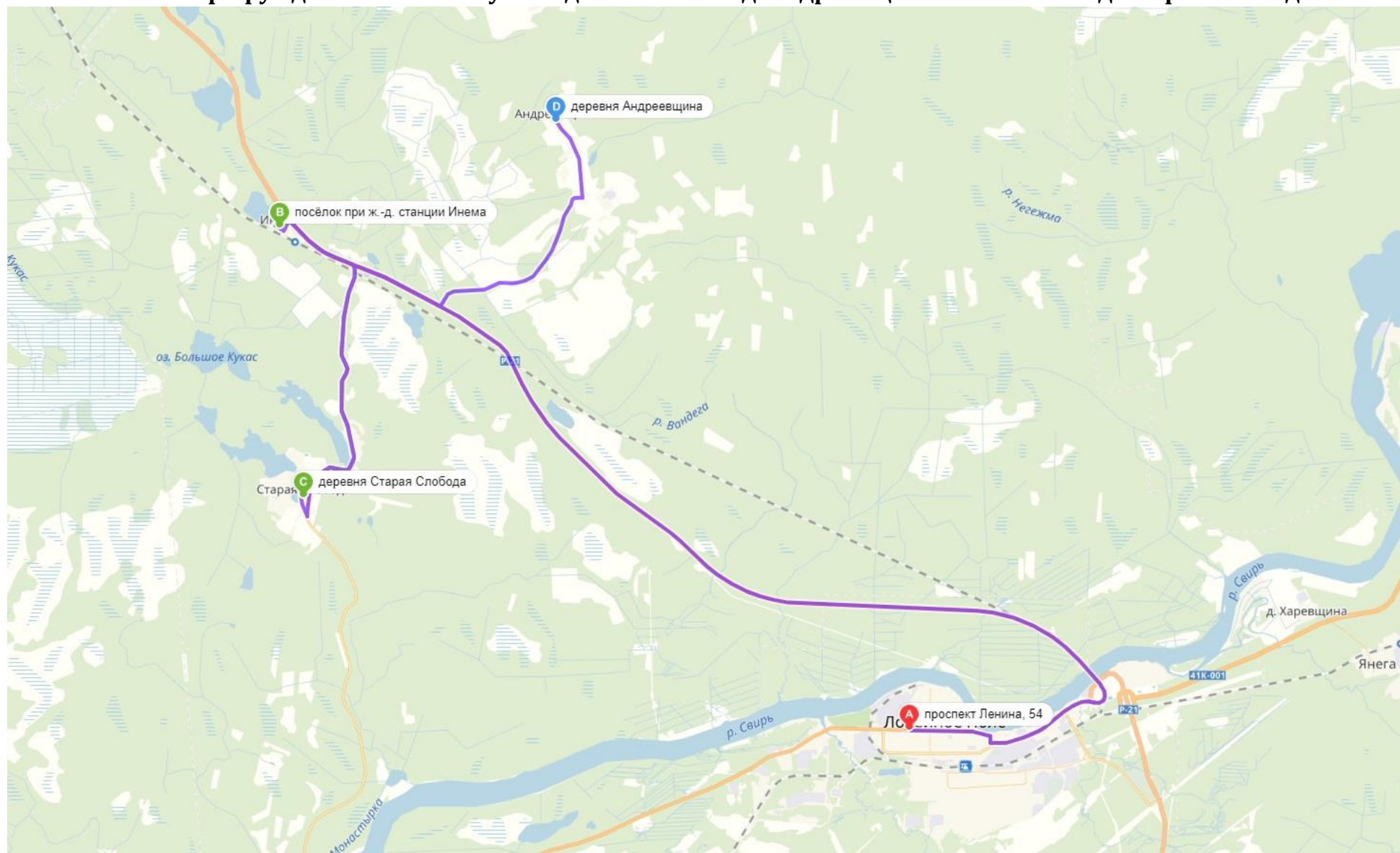
#### 1. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – Свирьстрой – Лодейное Поле



## 2. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – д. Шамокша – Лодейное Поле



### 3. Маршрут движения автобуса Лодейное Поле – д. Андреевщина – ст. Инема – д. Старая Слобода





#### IV. Приложения

##### 1. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год

Мероприятия	Сроки	Ответственные
<b>Организационно-методическая работа</b>		
Совещание при директоре о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее ДТТ)	август	Ответственный за безопасность
Корректировка безопасного маршрута движения для обучающихся и оформление стенда по безопасности дорожного движения	Сентябрь	Ответственный за безопасность
Проведение регулярных инструктажей персонала школы по вопросам охраны труда с регистрацией в соответствующих журналах	В течение года	Ответственный за безопасность
Размещение на школьном сайте информации, касающейся предупреждения ДДТТ.	В течение года	Администратор сайта Ответственный за безопасность
Оформление тематических стендов, наглядной информации	В течение года	Ответственный за безопасность
<b>Работа с родителями</b>		
Выход администрации на родительские собрания с беседами о профилактике детского травматизма	В течение года	Ответственный за безопасность, директор и заместитель директора по УВР
Обсуждение вопросов предупреждения ДДТТ на родительских собраниях	В течение года	Классные руководители

<i><b>Работа с обучающимися</b></i>		
Инструктаж обучающихся по правилам дорожного движения и их безопасности во время движения в школу и обратно	В течение года	Классные руководители
Инструктаж по технике безопасности и правилам безопасного поведения при передвижении группами по улицам города, при пересечении ж\д полотна (в бассейн, экскурсии, игры и т.д.)	В течение года	Классные руководители
Беседы «Автобус как средство перевозки пассажиров» о правилах поведения и технике безопасности при посадке-высадке и проезде в автобусе	Сентябрь	Классные руководители Учитель ОБЖ
Инструктаж по правилам безопасного поведения при передвижении в автобусах (выезд на экскурсии)	Дополнительно перед каждой поездкой	Сопровождающие лица
Работа с карточками нарушений ПДД обучающимися	В течение года	Ответственный за безопасность
Беседы о безопасном поведении во время каникул	В течение года	Классные руководители
Беседы по ПДД	В течение года	Классные руководители
День Правовых знаний с участием служб ГИБДД, ППС, УС, ОДН и др.	По согласованию	Зам.директора по безопасности Социальный педагог
Инструктаж о правилах безопасного поведения во время занятий зимними видами спорта	Декабрь-январь	Классные руководители Учителя физкультуры

## 2. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

### 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4 - 4.7](#) Правил.

## 5. Обязанности пассажиров

### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

#### 5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

#### 2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

#### 21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

#### 22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

*по правому краю проезжей части* - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

*по обочине* - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

*по тротуару или пешеходной дорожке* - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

### **3. Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации**

Педагог, ответственный за организацию по профилактике ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.



4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

МКОУ «ЛСОШ №68»

В данном документе пронумеровано,

Прошито и скреплено печатью

25 (двадцать пять) листов

И.о. директора МКОУ «ЛСОШ №68»  
Катковская Г.В.

